Omistaja: **Harry Europaeus**
Koitsanlahti

1980-1976

Runkonumero
081276

Omistaja: **Antti Mäki-Paavola**,
Kurikka

Päivitetty 20.12.2013

Lynx 5900 Finlandia prototyyppi valmistettiin Kurikassa. Kelkan suunnittelijana oli tekn. Martti Murtomäki. Kelkka tehtiin Lynx 530 mallin seuraajaksi. Velsa Oy oli silloin siirtymässä Rovaniemelle, niinpä testejä tehtiin yhteistyössä. Alakuvassa näkyy Lynx 530 liukutelastolla, joka oli tulossa Finlandia malliin. Suunnittelupäällikkönä oli Kalervo Latva-Reinikka.

Lynx kelkat, myynti malleittain / kpl,
myyty kevään 1980 aikana.
Myyty 1979 ja 1980 malleja!

1980

	Suomi	Ruotsi	Norja	Scotland	Muut
Lynx 320, jatkoperä	3		3		
Lynx 320					
Lynx 330, jatkoperä					
Lynx 500		39			1
Lynx 530	88	5	14		
Lynx 520 JV + E	48	35			
Lynx 535 JP					
Lynx 535 JV	32	85	12		
Lynx 535 JVE	2	1	1		
Lynx 600	39	30			
Lynx 635 JVE	7	28			
Lynx 635 JV	31	50	13		
Terri 30	15	24	12	6	5
Winha 602					
Winha 520 J	54				
Winha 530	2				
Winha 550	93		9		
Winha 600	27		2		
Winha 600 E	18				
Trapper 602		200			
Trapper 602 L/C		20			
Käytetyt, protot	8				
Yhteensä	467	517	66	6	6

Myydyt kelkat 1980

Merkki	Edustaja	Kpl	%
Lynx	Hankkija	550	18,3
Ockelbo	SOK	420	13,9
Winha	Kesko	793	26,3
Ski-Doo	Laatuvaunu	885	29,4
Yamaha	Arwidson	335	10,9
Terhi	Korpivaara		
Sno-Tric		30	1,0
Evinrude	Maritim		

Tilasto: Suomen vene-ja moottoriyh-distyksen ja tullitilastojen perusteella.

Malli: **Lynx 500 JV / Winha 550** **Vuosi:** **1980**

LYNX

Moottori

Rotax 503 **-92**

09-741	mäntä, std
09-741-01	mäntä, 0,25 ylikoko
09-741-02	mäntä, 0,50 ylikoko
09-741-04	mäntä, 1,00 ylikoko
09-741-06	mäntä, 1,50 ylikoko
35-505	männäntapin laakeri
841-8162	tiivistesarja, täydellinen
840-8162	tiivistesarja, yläpää
09-167	kampiakselin tiiviste
09-165	kampiakselin tiiviste
35-6206	kampiakselin laakeri
35-6207NR	kampiakselin laakeri
01-1560	käynnistimen jousi
01-154	käynn. korjaussarja

Kuva

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: **Lynx 3**
Jousi: **5243302**
Jousi: **19-01**
Prikat: **60 gr**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: **32-61**
Vuotsolainen: **31-02**
Ohjainkisko: **ei**

Telamatto Camoplast

Pyörä
50 **372/74**
04-5370

Sähköosat

05-B8	sytytystulppa
01-15402	jännitteensäädin
01-1430	puola
12-01	vetokoukku

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

03-7000 primer
03-7311 suodatin tankkiin
08-103 kaasarin korjaussarja
08-100 kaasarin tiiviste
07-10010 kaasarin kumi

37-03	Vetohammaspyörä
37-03	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

539

Malli: **Lynx 600** **Vuosi:** **1980**

LYNX

Moottori

Rotax 503

09-741	mäntä, std
09-741-01	mäntä, 0,25 ylikoko
09-741-02	mäntä, 0,50 ylikoko
09-741-04	mäntä, 1,00 ylikoko
09-741-06	mäntä, 1,50 ylikoko
35-505	männäntapin laakeri
841-8162	tiivistesarja, täydellinen
840-8162	tiivistesarja, yläpää
09-167	kampiakselin tiiviste
09-165	kampiakselin tiiviste
35-6206	kampiakselin laakeri
35-6207NR	kampiakselin laakeri
01-1560	käynnistimen jousi
01-154	käynn. korjaussarja

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: **Lynx**
Jousi: **5243302**
Jousi: **19-01**
Prikat: **90 gr**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: **32-61**
Vuotsolainen: **31-02**
Ohjainkisko: **ei**

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto
60 **330/67**
04-6340, soljet erilaiset

Sähköosat

05-B8	sytytystulppa
01-15402	jännitteensäädin
01-1430	puola

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

12-01 vetokoukku

03-7000 primer
03-7311 suodatin tankkiin
08-103 kaasarin korjaussarja
08-100 kaasarin tiiviste
07-10010 kaasarin kumi

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Malli: Lynx 530 **Vuosi:** 1980

LYNX

Moottori

Rotax 340	**339 cc**	**76-79**
09-747 vasen	mäntä, std, 59,50 mm	
09-748 oikea	mäntä, std, 59,50 mm	
35-505	männäntapin laakeri	
710-026	tiivistesarja, prof	
09-101	kampiakselin tiiviste	
09-167	kampiakselin tiiviste	
35-6206NR	kampiaks. laakeri	
35-6305NR	kampiaks. laakeri	
01-1560	käynnistimen jousi	
01-154	käynn. korjaussarja	

35-6205N	Laakeri, telasto
35-UC205	Laakeri, vetoakseli

50 **330**
Alkuperäinen 5HSO66
Kuvassa Fastrack muovitela

37-06	Telipyörä 127 mm
41-535	Telijousi

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Kuva

Omistaja: **Antti Mäki-Paavola**

Runkonumero 081276

Kelkkaa on valmistettu koemielessä muutamia kymmeniä vuosina 1979-1980. Kuvan kelkassa Rotax 447.

Projektikelkka:
Risto Nikkanen

Malli: Lynx 520 **Vuosi:** 1980

LYNX

Moottori

Kuva

Omistaja: Janne Koskela
Kuva: Pete

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Sachs SA 290

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Pyörätelasto

50	**372/74**
04-5370	**5HSO74**

Tillotson kaasutin, info

37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Malli: Lynx 535 **Vuosi:** 1980

LYNX

Moottori

Rotax 440

Kuva

Omistaja: **Antero**

Kelkkaan on lisätty 60 cm pala telamattoa. Ns. saranaliitoksella.

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto
50 372/74
04-5370 5HSO74

37-01	Vetohammaspyörä
37-01	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Malli: Lynx 535 J, JV **Vuosi:** 1980

LYNX

Moottori

Rotax 440

Kuva

Omistaja:
Reino Heikkinen

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Kuva: Velsa esite

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

544

Pyörätelasto
50 372/74
04-5370 5HSO74

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm
37-01	Vetohammaspyörä
37-01	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

544

Malli: Lynx 635 JV **Vuosi:** 1980

LYNX

Moottori

Rotax 440

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 90 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

60	**372/74**
04-6372	**6HSA74**

37-01	Vetohammaspyörä
37-01	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

LYNX 320

Den bästa smalbandaren

Smidig och lätt men ändå en bra dragare. Lika lämplig för nöjeskörning som för lättare transporter. 38 cm brett, extra långt drivband. Och naturligtvis med fjädrande förlängning. Den välkända encylindriga SACHS-motorn gör att Du åker tryggt med måttlig bränsleförbrukning. Stort bagageutrymme bakom sittdynan för extra bränsledunk, verktyg och annat.

LYNX 320 är en bra skoter för Dig som vill komma fort och säkert fram till arbetsplatsen, fritidshuset eller fiskesjön i alla slags fören.

Tekniska data	LYNX 320 J
Motor	SACHS SA 290
cylindervolym	293 cc
antal cylindrar	1
elsystem	12 V 75 W
start	manuell
förgasare	Tillotson membranförgasare
Längd	285 cm
Bredd	90 cm
Höjd med vindruta	107 cm
Vikt (full tank)	210 kg
Drivband	38 x 370 cm, ändlöst gummiband
Bränsletank	17 liter

1979

När andra kör fast går LYNX förbi tack vare fjädrande förlängning

När man har jämfört LYNX med andra skotrar har man imponerats av LYNX överlägsna dragförmåga och möjlighet att ta sig fram i alla slags fören. Förklaringen till detta är bl a den öppna chassikonstruktionen, som gör att snö inte samlas i boggiaggregatet utan kastas ut åt sidorna. Men den viktigaste orsaken är den patenterade fjädrande förlängningen — en unik konstruktion som endast finns på LYNX-skotrarna.

Systemet med fjädrande förlängning innebär att bakre bärhjulsboggin och bakaxeln är monterade i en förlängningsdel som kan röra sig uppåt och nedåt. Förlängningen påverkas av spiralfjädrar med stötdämpare och fjäderspänningen kan ställas om för olika belastningar och fören — med tungt lass på hårt underlag spänns fjädrarna medan spänningen minskas i djup snö. Tack vare den fjädrande förlängningen har drivbandet alltid maximal anliggning mot marken, även i ojämn terräng. Det är detta som gör att just LYNX går fram där andra kör fast.

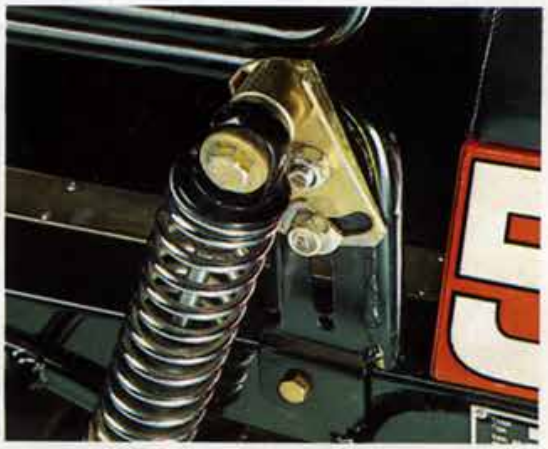
Förlängningen följer markens ojämnheter.

Drivbandet har alltid maximal anliggning mot marken.

Med en LYNX kan man verkligen backa

Alla som kört en skoter med backväxel vet hur svårt det är att backa i djup snö — skidorna fastnar och bakänden gräver ned sig. Men med en LYNX är inte heller backning något problem. Skidorna hålls i horisontalläge av speciella gummibuffertar och den fjädrande förlängningen gör att bakdelen lyfter och bär upp maskinen. Så med en LYNX kan man också backa längre sträckor i alla situtationer.

Fjädrarna inställda för tung last och hårt underlag.


Inställning för djup snö.

Lynx kelkat, myynti malleittain / kpl,
myyty kalenterivuoden 1979 aikana.
Myyty 1977, 1978, 1979 ja 1980 malleja!

1979

	Suomi	Ruotsi	Norja	Grönlanti	Muut
Lynx 320, jatkoperä	45	68	15	2	2
Lynx 320	45	15			
Lynx 330, jatkoperä	15		6		
Lynx 500		50			
Lynx 530	30	126	32		
Lynx 520 JV + E	124	160 + 2	14		1
Lynx 535 JP					
Lynx 535 JV	97	304	40		3
Lynx 535 JVE	4	114	2		
Lynx 600		79	2		1
Lynx 635 JVE	16	45	2		
Lynx 635 JV	109	96	17		
Terri 30	5	29	1		
Winha 602	2				
Winha 520 JV	90		1		
Winha 530	26				
Winha 550	123		16		
Winha 600	79		6		
Winha 600 E	1				
Trapper 600		170			
Trapper 602 + E		193 + 50			
Käytetyt, protot	13	6			
Yhteensä	849	1557	154	2	7

Valmistettu vuoden 1979 kevään aikana	
Lynx 530	60
Lynx 520 JV	85
Lynx 535 JV	200
Lynx 635 JV	161
Trapper 600	170
Trapper 602	30
Terri 30	39
Hessu 5, peräkärry	-
Hessu 6, peräkärry	800

Myydyt kelkat 1979

Merkki	Edustaja	Kpl	%
Lynx	Hankkija	480	22,8
Ockelbo	SOK	510	24,3
Winha	Kesko	480	22,8
Ski-Doo	Laatuvaunu	430	20,5
Yamaha	Arwidson	100	4,8
Terhi	Korpivaara		
Sno-Tric		40	1,9
Evinrude	Maritim		

Tilasto: Suomen vene-ja moottoriyh-distyksen ja tullitilastojen perusteella.

Polar Metal Plast Oymeni konkurssiin ja Velsa Oy siirtyi Rovaniemelle.
Lynx malleja tehtiin Winhan nimellä Kesko Oy:n myyntiin Suomeen.
Lynx oli edelleen Hankkija Oy:n myynnissä.

Malli: Lynx 320 J **Vuosi:** 1979

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 1
Jousi: 5243300
Jousi: 19-02
Prikat: 9

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

38		370/74
03-3375	3HSO75	Ockelbo

37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Malli: Lynx 520 J, JV **Vuosi:** 1979

LYNX

Moottori

Runkonumero:
97 16 03

Sachs SA 290

Kuva

Omistaja:
Henning Bossow
Saksa

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-51
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Pyörätelasto
50 372/74
04-5370 5HSO74

Tillotson kaasutin, info

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm
37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Malli: **Lynx 530** **Vuosi:** **1979**

LYNX

Moottori

Rotax 340	**339 cc**	**76-79**
09-747 vasen	mäntä, std, 59,50 mm	
09-748 oikea	mäntä, std, 59,50 mm	
35-505	männäntapin laakeri	
710-026	tiivistesarja, prof	
09-101	kampiakselin tiiviste	
09-167	kampiakselin tiiviste	
35-6206NR	kampiaks. laakeri	
35-6305NR	kampiaks. laakeri	
01-1560	käynnistimen jousi	
01-154	käynn. korjaussarja	

35-6205N	Laakeri, telasto
35-UC205	Laakeri, vetoakseli

50 **330**

Alkuperäinen 5HSO66

37-06	Telipyörä 127 mm
41-535	Telijousi

Kuva

Kuva: **Antti Mäki-Paavola**

Projektikelkka:
Risto Nikkanen

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: **Lynx 3**
Jousi: **5243302**
Jousi: **19-01**
Prikat: **60 gr**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: **32-51**
Vuotsolainen: **31-02**
Ohjainkisko: **ei**

Malli: Lynx 535 JV **Vuosi:** 1979

LYNX

Moottori

Rotax 440

Pyörätelasto
50 372/74
04-5370 5HSO74

Kuva

Kuva: Sami Suominen

Kuva: Velsa esite

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-51
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

552

37-01	Vetohammaspyörä
37-01	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

552

Malli: Lynx 635 JV **Vuosi:** 1979

LYNX

Moottori

Rotax 440

Kuva: Velsa esite

Kuva

Omistaja:
Riku Väisänen

Omistaja:
Riku Väisänen

Pyörätelasto

60	**372/74**
04-6372	**6HSA74**
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A	
Cal:	**Lynx**
Jousi:	**5243302**
Jousi:	**19-01**
Prikat:	**90 gr**

Tillotson kaasutin, info

37-01	Vetohammaspyörä
37-01	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla
12-01	vetokoukku

Peltisuksi

Muovi:	**32-51**
Vuotsolainen:	**31-02**
Ohjainkisko:	**ei**

Omistaja:
Riku Väisänen

Lynx kelkat, myynti malleittain / kpl,
myyty kalenterivuoden 1977 aikana.
Myyty 1976, 1977, 1978 ja 1979 malleja!

1978

	Suomi	Ruotsi	Norja	Grönlanti	Itävalta
Lynx 320	42				
Lynx 320, jatkoperä	37	56	5	4	
Lynx 330	3				
Lynx 330, jatkoperä	33	29	31		
Lynx 520 J	21				
Lynx 520 JV	92	171	5	1	
Lynx 535 JP	10				
Lynx 535 JV	77	267	10	1	
Lynx 535 JVE	8	62	3		
Lynx 635 JVE	10	55	5	2	
Lynx 635 JV	127	68	8	4	
Terri 30 / Velsa	35	35	15		
Terhi 10	61	1			
Metsänlannoitus yksikkö	5				
Käytettyjä	10				
Trapper 600		195			1
Trapper 600 proto		2			
Yhteensä	554	941	82	12	1

Valmistettu kalenterivuoden 1978 aikana	
Lynx 320	50
Lynx 320 J	240
Lynx 330 J	50
Lynx 520 JV	356
Lynx 535 JV	430
Lynx 635 JV	210
Trapper 600	197
Terri 30	80
Hessu 5, peräkärry	300
Hessu 6, peräkärry	500

Myydyt kelkat 1978

Merkki	Edustaja	Kpl	%
Lynx	Hankkija	600	31,7
Ockelbo	SOK	410	21,6
Winha	Kesko	450	23,8
Ski-Doo	Laatuvaunu	220	11,6
Yamaha	Arwidson	190	10,1
Terhi	Korpivaara		
Sno-Tric		20	1,0
Evinrude	Maritim		

Armeijalle luovutettiin 29.05.1978 yhteensä 30 kpl Terri 30 ajoneuvoa.

Trapper 600, uusi kelkkamalli Velsalle. Myynti vain vientiin, Ruotsissa maahantuojana oli Movac Sweden AB, joka oli myös Skidoon maahan-tuoja Ruotsissa. Aikojen kuluessa siitä kehittyi BRP Sweden.

Malli: Lynx 635 JV **Vuosi:** 1978

LYNX

Moottori

Kohler 440-2AMS

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 90 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

555

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto
60 372/74
04-6372 6HSA74

37-01	Vetohammaspyörä
37-01	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

555

Malli: Lynx 535 J, JV **Vuosi:** 1978

LYNX

Moottori

Kohler 440-2AMS

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

50	**372/74**
04-5370	**5HSO74**

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A

Cal:	**Lynx 3**
Jousi:	**5243302**
Jousi:	**19-01**
Prikat:	**60 gr**

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi

Muovi:	**32-61**
Vuotsolainen:	**31-02**
Ohjainkisko:	**ei**

Malli: Lynx 520 J, JV **Vuosi:** 1978

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

50	**372/74**
04-5370	**5HSO74**

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku

37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi

Muovi:	**32-61**
Vuotsolainen:	**31-02**
Ohjainkisko:	**ei**

Malli: Lynx 330 J **Vuosi:** 1978

LYNX

Moottori

Kohler 340-2AX

09-670	mäntä, std
09-670-01	mäntä, 0,25
09-670-02	mäntä, 0,50
09-670-04	mäntä, 1,00
35-505	neulalakeri
35-6205	runkolaakeri C3
35-6206NR	runkolaakeri
09-104	tiiviste
09-113	tiiviste
01-207	startin jousi

Kuva

Kuva: **Teo Lehtimäki.**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 2
Jousi: 5243300
Jousi: 19-02
Prikat: 8

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

38		370/74
03-3375	3HSO75	Ockelbo

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku

37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Malli: Lynx 320 **Vuosi:** 1978

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 1
Jousi: 5243300
Jousi: 19-02
Prikat: 9

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto
38 290/58
04-9755 Elan matto

37-00 Vetohammaspyörä
37-00 Takahammaspyörä
35-UC205 Laakeri, vetoakselilla
35-6205N Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01 vetokoukku

41-535 Telijousi, oik. ja vas.
37-06 Telipyörä 127 mm
35-6205N Laakeri 25 mm

Malli: Lynx 320 J **Vuosi:** 1978

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 1
Jousi: 5243300
Jousi: 19-02
Prikat: 9

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

38		370/74
03-3375	3HSO75	Ockelbo

37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku

41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

1977

LYNX moottorikelkat

Lynx-moottorikelkkavalikoimaan kuuluu sopivat kelkkamallit jokaiseen tarpeeseen — kevyistä kapeatelaisista tehokkaisiin leveätelaisiin. Kauden 1976—1977 mallistossaan Velsa Oy on jälleen astunut pitkän harppauksen eteenpäin — käyttömukavuudessa, -varmuudessa, muotoilussa ja viimeistelyssä.

Lynx 320 ja 320J
— ketterät kulkijat

Ihanteellinen moottorikelkka ensisijaisesti yhteysvälineeksi ja ajoon jossa ei tarvitse vedättää suuria kuormia — kuten metsäammattiväelle, kalastajalle tai vapaa-ajan käyttäjälle.
Moottorina on kaikkien aikojen menestyksekkäin ja eniten käytetty Sachs SA 290 — 20 hp:n vuorenvarma kone.
Tehokkaasti lumessa etenevä ja vakaa alarakenne — vauhdikkaan nykyaikainen muotoilu.

Lynx-kelkkojen telipyörästöissä on vahvistetut kierrejouset. Akselit ovat vahvaa umpiterästä.

Moottorina on kestävyydestään, käyttövarmuudestaan ja huollon helppoudestaan tunnettu Sachs SA 290, teho 20 hp.

Ilmajäähdytteiset, sorvatut levyjarrut. Kumpaakin kättä varten on oma jarrukahva. Näiden toiminta on toisistaan riippumaton.

Malli	320	320 J
Moottori	Sachs SA 290, 1-syl.	
teho	20 hp (14,7 kW)	
sylinteritilavuus	293 cm^3	
käsikäynnistys		
Pituus	2450 mm	2860 mm
Leveys	900 mm	
Korkeus (korotettu tuulilasi)	1170 mm	
Paino (säiliö täynnä)	180 kg	190 kg
Telamatto	380 × 2900 mm yhtenäinen kuminen ilman jatkoskappaleita	380 × 3700 mm
Polttoainesäiliö	17 l	
Sähköjärjestelmä	12 V/75 W	

Lynx kelkat, myynti malleittain / kpl, myyty kalenterivuoden 1977 aikana. Myyty 1976, 1977 ja 1978 malleja!

1977

Suomi	
Lynx 320	68
Lynx 320, jatkoperä	51
Lynx 330	10
Lynx 330, jatkoperä	77
Lynx 520 J	38
Lynx 520 JP	53
Lynx 520 JV	54
Lynx 535 J	5
Lynx 535 JP	51
Lynx 535 JV	95
Lynx 535 JVE	1
Lynx 635 JVE	1
Lynx 635 JV	161
Terri 30 / Velsa	33
Terri 30 / Valmet	27
Terhi 10	36
Terhi 30	3
Terhi 30 J	18
Metsänlannoitus yksikkö	4
Käytettyjä	6
Yhteensä	792

Myydyt kelkat 1977

Merkki	Edustaja	Kpl	%
Lynx	Hankkija	670	29,0
Ockelbo	SOK	562	24,4
Winha	Kesko	529	23,0
Ski-Doo	Laatuvaunu	268	11,6
Yamaha	Arwidson	180	7,8
Terhi	Korpivaara	89	3,8
Sno-Tric		-	-
Evinrude	Maritim	11	0,4

Tilasto: Suomen vene-ja moottoriyhdistyksen ja tullitilastojen perusteella.

Ruotsi	
Lynx 300 mallit	69
Lynx 500 mallit	212
Lynx 635 JV ja JVE	67
Terri 30	24
Terhi 10	1
Yhteensä	373
Argentiina	
Lynx 320	2
Grönlanti	
Lynx 320	3
Muut maat	
Lynx 300 mallit	48
Lynx 500 mallit	8
Lynx 600 mallit	9
Terri 30	4
Yhteensä	74

Valmistettu kalenterivuoden 1977 aikana	
Lynx 320	91
Lynx 320 J	113
Lynx 330 J	161
Lynx 520 JV	186
Lynx 535 JV	266
Lynx 635 JV	194
Metsänlannoitus yksikkö	
Terri 30	5
Hessu 5, peräkärry	100
Hessu 6, peräkärry	100

Malli: Lynx 320 **Vuosi:** 1977

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 3300801

Jännitteensäädin: **01-15402**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

Malli: Lynx 320 J **Vuosi:** 1977

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 3400801

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

LYNX 330 J
— näppärä voimanpesä

Sama perusrakenne kuin Lynx 320-kelkoissa, mutta moottorina voimakas, kaksisylinterinen Kohler K 340-2AX — 26 hp.
Joustava jatkoperä vakiovarusteena. Suureen takatavaratilaan mahtuu kaksikin varapolttoainekanisteria tai muita tarvikkeita. Jatkoperän ja tehokkaan moottorin ansiosta myös reki kulkee mukana kevyesti, jos tavarankuljetustarvetta olisi enemmänkin.

Moottori	Kohler K 340-2AX, 2-syl.
teho	26 hp (19,1 kW)
sylinteritilavuus	339 cm³
käsikäynnistys	
Pituus	2860 mm
Leveys	900 mm
Korkeus (korotettu tuulilasi)	1170 mm
Paino (säiliö täynnä)	195 kg
Telamatto	380 x 3700 mm yhtenäinen kuminen ilman jatkoskappaleita
Polttoainesäiliö	17 l
Sähköjärjestelmä	12 V/100 W

Suuressa tavaratilassa on tilaa jerry-kannuille, työkaluille jne.

Moottori on tehokkaasti äänieristetty. Vuoden uutuus on kapeatelaisten konepeitto.

LYNX 330 J:ssä on kanadalainen KOHLER-moottori, joka on erityisesti moottorikelkkoja varten rakennettu.

Malli: **Lynx 330 J** **Vuosi:** **1977**

LYNX

Moottori

Kohler 340-2AX

09-670	mäntä, std
09-670-01	mäntä, 0,25
09-670-02	mäntä, 0,50
09-670-04	mäntä, 1,00
35-505	neulalakeri
35-6205	runkolaakeri C3
35-6206NR	runkolaakeri
09-104	tiiviste
09-113	tiiviste
01-207	startin jousi

Kuva

Kuva: **Teo Lehtimäki.**
Ensimmäinen kelkkani oli kuvan näköinen Lynx 330 J, Norjan malli. Kelkan osti 1982 Vesa Reilimo, Turku.

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 2
Jousi: 5243300
Jousi: 19-02
Prikat: 8

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Telamatto Camoplast

Pyörätelasto

38		370/74
03-3375	3HSO75	Ockelbo

37-00	Vetohammaspyörä
37-00	Takahammaspyörä
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla
35-6205N	Laakeri taka-akselilla

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Tillotson kaasutin, info

12-01	vetokoukku
41-535	Telijousi, oik. ja vas.
37-06	Telipyörä 127 mm
35-6205N	Laakeri 25 mm

Lynx 520 ja 535

"Viissataset" — Suomen suosituimmat kelkat

Ammattimiesten omiin käyttöolosuhteisiin kehittämässä kelkassa on nyt vakiovarusteena joustava jatkoperä. Moottorina on vanha kunnon Sachs 290 tai merkittävä moottoriuutuus — Kohler K440-2AMS. Se on huippunykyaikainen moottori, jossa on viisi runkolaakeria ja kovakromatut sylinterit. Moottori, jonka erinomaisuuden tulevat vuodet osoittavat.

	520-sarja	535-sarja
Moottori	Sachs SA 290	Kohler K 440-2AMS
teho	20 hp (14,7 kW)	35 hp (26,3 kW)
sylinteritilavuus	293 cm³	436 cm³
käsikäynnisteinen		
Mallimerkintä		
kelkassa jatkoperä	Lynx 520 J	Lynx 535 J
kelkassa jatkoperä ja suunnanvaihtaja	Lynx 520 JP	Lynx 535 JP
kelkassa jatkoperä ja vaihdelaatikko 2+1		Lynx 535 JV
Pituus	2890 mm	
Leveys	940 mm	
Korkeus (korotettu tuulilasi)	1150 mm	
Telamatto	500 x 3700 mm yhtenäinen kuminen ilman jatkoskappaleita	
Polttoainesäiliö	17 l	
Sähköjärjestelmä	12 V/100 W	

Vaihdelaatikossa on eteenpäin 2 nopeusaluetta. Työvaihde raskasta työtä varten ja parantamaan kelkan selviämistä myös erittäin vaikeissa olosuhteissa. Ajovaihde nopeaan siirtymiseen ja normaaliin ajoon.

Iskunvaimentajat lisäävät ajomukavuutta, koska kelkka kulkee juoheasti epätasaisessakin maastossa.

Leveätelaisissa Lynx'eissä on avoin runkorakenne. Sivulevyt eivät peitä telaa ja teliä. Lumi ei pakkaudu telastoon, vaan lentää sivuille.

Lynx-moottorikelkat ovat kotimaisia. Niinpä ne on perinpohjin suunniteltu juuri meidän olosuhteisiimme ja kelkoille tehtäviin töihin. Vuosikausia Lynx on myös ollut edelläkävijänä teknisessä kehityksessä. Joustavan jatkoperän, vaihdelaatikon, voimanulosoton ja monen muun tänä päivänä itsestään selvänä pidettävän asian kohdalla on Lynx tehnyt uraauurtavaa tutkimus- ja kehittelytyötä.
Lynx onkin saavuttanut laajan käyttäjäkunnan arvostuksen. Poromiehistä, maanviljelijöistä ja kalastajista aina vaativissa olosuhteissa toimiviin rajavartijoihin. Lynx on kelkka, jossa on tehoa ja luotettavuutta.

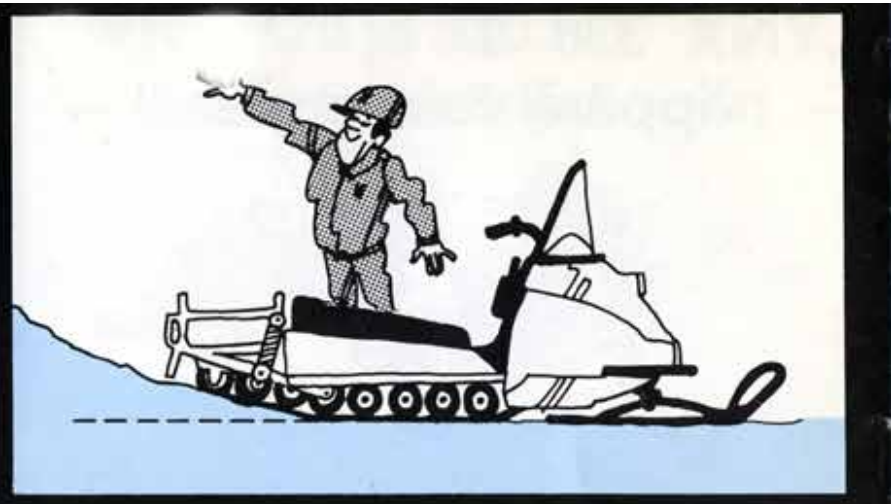
Joustava jatkoperä takaa varman etenemisen

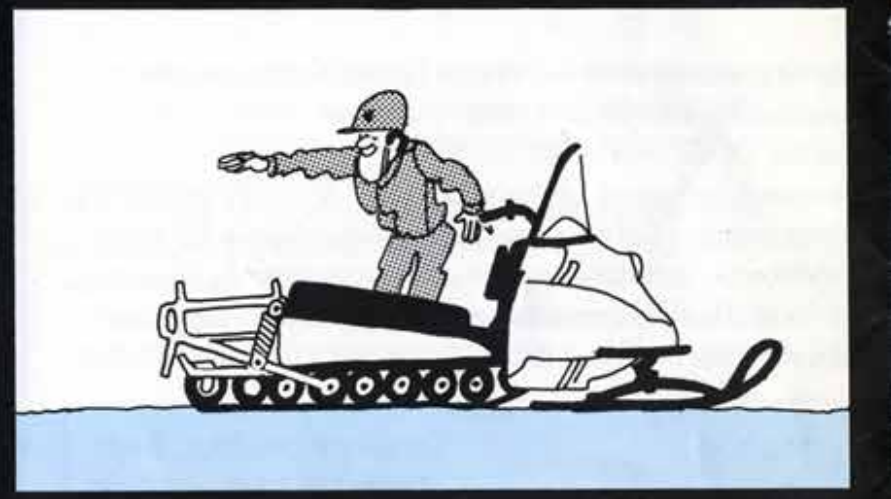
Lynx-moottorikelkat tunnetaan siitä, että niillä pääsee eteenpäin silloinkin, kun muut kelkat ovat jääneet kiinni. Selitys tähän on patentoitu, joustava jatkoperä. Tämä ainutlaatuinen rakenne on vain Lynx-moottorikelkoissa.

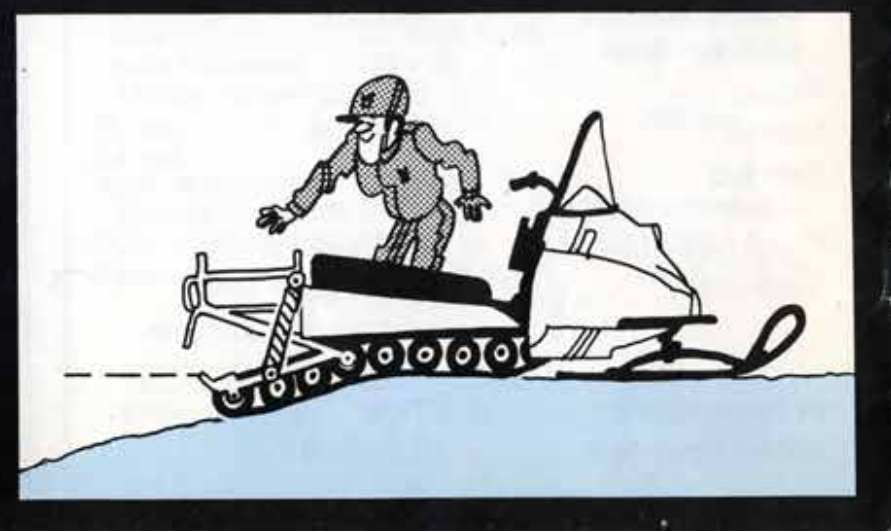
Takateli ja taka-akseli on asennettu rungossa olevaan pidennysosaan. Ne voivat liikkua 20 cm ylöspäin ja 15 cm alaspäin. Telamatolla on aina kosketus maahan koko pituudeltaan. Pintapaine pysyy alhaisena, joten kelkka ei vajoa pehmeässäkään lumessa. Moottorin vetoteho pysyy tasaisesti käytössä koko telamaton pituudelta.

Jatkoperä on jousitettu niin, että jatkon liike ja telan paine maata vasten sovitetaan eri maasto- ja lumiolosuhteisiin. Raskaassa ajossa ja kovalla alustalla jatkotelan liikettä voidaan jäykistää, pehmeällä lumella liikettä voidaan vastaavasti keventää. Näin kelkan ajo-ominaisuudet voidaan säätää aina käyttötarkoituksen mukaisesti ja olosuhteita vastaavaksi. Jousituksessa on lisäksi iskunvaimennus, joten ajo on mukavaa ja tasaista.

Vuosimalleissa 1977 on ensimmäistä kertaa päättömaksi tehdyt Nokian telamatot







Malli: Lynx 520 J, JP **Vuosi:** 1977

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 5350801

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

571

Malli: Lynx 535 J, JP, JV **Vuosi:** 1977

LYNX

Moottori

Kohler 440-2AMS

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 5350801

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

572

LYNX 635 JV — Uusi leveä telainen vaativiin vetotehtäviin

Tämä kelkka on tarkoitettu todella vaativiin tehtäviin. Sen työkenttään kuuluvat mm. tukkien, pylväiden ja työlaitteiden kuljetus sekä jatkuva toiminta vaikeissa maasto- ja lumiolosuhteissa.

60 cm telamatto, joustava jatkoperä ja vaihdelaatikko tekevät Lynx 635 -kelkasta tosi jämerän.
Ilman kuormaakin kulku on miellyttävää, sillä iskunvaimennus on tehokas ja helposti säädettävä. Muiden mallien tapaan sukset on suunniteltu niin, että ohjaus on kevyt, myös polanteella.

Moottori	Kohler K 440-2AMS 2-syl.
teho	35 hp (26,3 kW)
sylinteritilavuus	436 cm³
käsikäynnistys	
Vaihdelaatikko	2 eteen, vapaa, peruutus
Pituus	2890 mm
Leveys	990 mm
Korkeus (korotettu tuulilasi)	1150 mm
Paino (säiliö täynnä)	265 kg
Telamatto	600 x 3700 mm yhtenäinen kuminen ilman jatkoskappaleita
Polttoainesäiliö	17 l
Sähköjärjestelmä	12 V/100 W

Kaikissa Lynx-malleissa on suksissa ohjauskiskot koko suksen pituudelta. Suksi on hieman kupera, jolloin kisko saa pitävän otteen jäiseenkin alustaan.

Nokian 60 cm leveässä ja erikoispitkässä (370 cm) telamatossa on uudenmallinen pintakuvio. Se parantaa telan tarttuvuutta lisäten vetotehoa ja etenemiskykyä.

Uusi korotettu tuulilasi suojaa kuljettajaa entistä paremmin. Keltaiseksi värjätty lasi auttaa näkemään paremmin sumussa tai kirkkaassa auringonpaisteessa. Tuulilasi on kiinnitetty siten, että se irtoaa iskusta.

Malli: Lynx 635 JV **Vuosi:** 1977

LYNX

Moottori

Kohler 440-2AMS

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 6350801

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

574

1976
LYNX
LYNX
Suomalaisen työkelkan
tehokas tarkoituksenmukaisuus.
Hyödyksesi.

535
LYNX
Valmistaja:
Velsa Oy
Myynti:

Moottorikelkkojen uranuurtaja on LYNX

Lynx-moottorikelkka, joka on oikeaoppisesti tehty Pohjolan olosuhteisiin. Yhdessä parhaiden ammattimiesten ja asiantuntijain kesken. Testattu Lapin ankarimmissa olosuhteissa. Siksi Lynxissä onkin vuosittain toteutettu merkittäviä teknisiä uudistuksia — juuri sellaisia, joista on suurin etu käyttäjälle. Lynxin ura moottorikelkkojen edelläkävijänä on jo nyt mittava!

Vuonna 1968 tehtiin leveätelainen työ-Lynx. Jatkettu telamatto tuli Lynxiin 1969. Joustava jatkotela 1970. Vuotta myöhemmin saatiin Lynx, jossa oli vaihdelaatikko. Voimanulosotolla varustettu hyöty-Lynx valmistettiin vuodeksi 1972. Vuonna 1974 tuli Terri 30 telamaasturi. Ja 1975 avotelastoinen 500-sarja.

Syyttä ei sanota: tehokkaan tuotekehittelyn ja kovan kokemuksen kautta syntyy hyvä moottorikelkka — ja siinä on nimi Lynx!

Lynx 320.

Nopea monitoimikelkka.
Jatkoperä lisävarusteena.

Ketterä, kapeatelainen. Erittäin sopiva yhteyskelkaksi. Toimintamahdollisuuksia monipuolistaa lisävarusteena saatava jatkoperä. Lynx 320 soveltuu erinomaisesti poromiehille. Kalastajille. Yhteyskelkaksi metsätöihin. Tiettömien taipaleitten postinkuljetuksiin. Retkeilijöille. Ja huvilanomistajien tarpeisiin. Lynx 320 on nopea — huippunopeus 70 km/h. Sillä on myös pitkä toimintasäde — polttoainesäiliö 15 litraa. Jatkoperän tarjoamaa monipuolisuutta täydentää mahdollisuus valita vieläkin voimakkaampi Lynx 330-malli, jossa on 2-sylinterinen, 26 hv:n (19,1 kW:n) moottori. Lynx 320 ja Lynx 330 — varmat kelkat moneen käyttöön.

Tekniset tiedot:	320/320J
Moottori	Sachs
Iskutilavuus	293 cm³, 1-syl.
Teho hv(kW)/r/min	20 (14,7)/5500
Suurin pituus, mm	2560/2850
Suurin leveys, mm	800
Suurin korkeus, mm	1080
Paino, kg	162/178
Telamaton leveys, mm	380
Polttoainesäiliö, l	15
Suurin nopeus, km/h	70
Pintapaine, g/cm²	25,6/22,7

Lynx 520.

Vankka vetojuhta.
Täyden mitan työkelkka.

Leveätelainen, väkivahva moottorikelkka. Maatilojen vetojuhdaksi. Metsätöihin. Yleensä kaikkeen, missä tarvitaan täyden mitan vankkaa työkelkkaa. Sen runkorakenne on vuosia kestäneiden tutkimusten ja kokeilujen käyttövarma tulos. Kelkan käytön joustavuutta monipuolistaa lisävarusteena saatava peruutusvaihde ja vaihdelaatikko. Varman menon takeena luotettava 1-sylinterinen, 20 hv:n Sachs-moottori. Lynx 520 — vankka vetojuhta vaativiin ajoihin.

Tekniset tiedot:	520J ja 520JP
Moottori	Sachs
Iskutilavuus	293 cm³, 1-syl.
Teho, hv(kW)/r/min	20 (14,7)/5500
Suurin pituus, mm	2800
Suurin leveys, mm	870
Suurin korkeus, mm	1080
Paino, kg	215
Telamaton leveys, mm	500
Polttoainesäiliö, l	17
Suurin nopeus, km/h	65
Pintapaine, g/cm²	22,1

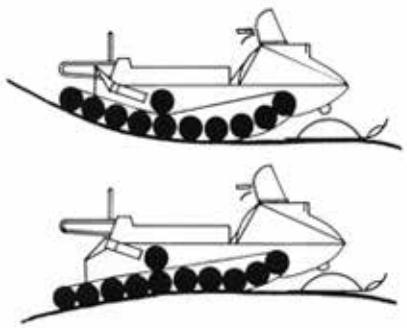
Lynx 535.

Vaativimpaankin ammattikäyttöön.

Tämä uutuuskelkka on tarkoitettu kaikkein vaativimpaan ammattikäyttöön. Olosuhteisiin, joissa kelkan tulee vetää ja selvittää tiukimmatkin tilanteet. Ja upottavimmatkin hanget. Lynx 535 on avotelarakenteinen kuten 520:kin. Se säilyttää purevan vetokykynsä vaikeimmissakin maastoissa eikä märkäkään lumi paakkuunnu sen telastoihin. Saatavana myös normaalilla joustavalla jatkoperällä varustettuna sekä ilman vaihdelaatikkoa tai peruutusvaihdetta. Lisävarusteena ylipitkä jatkotela. Voimanlähteenä on aina varma 37 hv:n Kohler-moottori. Lynx 535 — uupumaton työjuhta rankkaan käyttöön.

Tekniset tiedot:	535J, 535JP ja 535JV/535YV
Moottori	Kohler
Iskutilavuus	436 cm³, 2-syl.
Teho, hv(kW)/r/min	37 (27,3)/6500
Suurin pituus, mm	2800/3250
Suurin leveys, mm	870
Suurin korkeus, mm	1080
Paino, kg	225/235
Telamaton leveys, mm	500
Polttoainesäiliö, l	17
Suurin nopeus, km/h	65
Pintapaine, g/cm²	23,1/19,7

Joustava jatkoperä

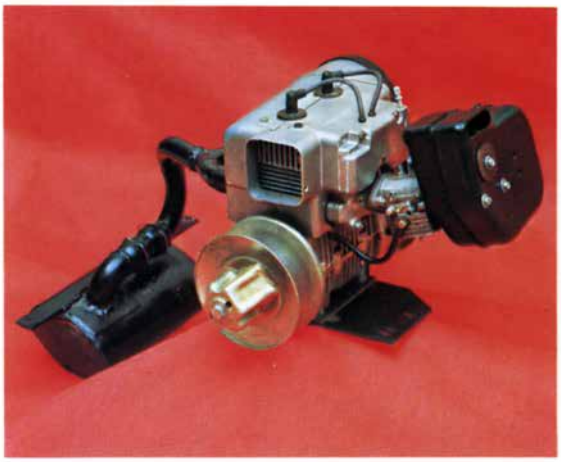


Joustava jatkoperä lisää moottorikelkan vetokykyä ratkaisevasti. Telamattoa on jatkettu kolmanneksella ja telamaton peräosasta on tehty joustava nivelöimällä se moottorikelkan rungon keskelle. Perä joustaa 20 cm ylös- ja 15 cm alaspäin. Varustettu iskunvaimentimilla. Joustava jatkoperä on kiinni tukevasti maastossa. Pitokyky on aina täysitehoista.

Lynx Terri 30-telamaasturi

Menee ja vetää väkivahvasti sielläkin, missä muilla ajoneuvoilla ei pystytä etenemään. Se kulkee varmasti lumessa. Tai kesäkelillä. Pehmeillä soilla tai veden peittämällä jäällä. Lynx Terri 30 — luotettava ympärivuotinen tehoajoneuvo.

Lynx-myyjiltä saat myös monipuoliset varusteet moottorikelkkaasi. Saat reet ja parireet sekä metsänlannoittimet monipuolistamaan kelkkasi käyttötarkoituksia. Saat myös ajohaalarit, anorakit yms. varusteet tehdäksesi kelkkailusi mukavaksi ja turvalliseksi. Tule ja tutustu!



Kanadalaiset Kohler-moottorit valmistetaan juuri moottorikelkkoja varten. Ne ovat maailmankuuluja kestävyydeltään. Kohler-moottoreissa on mm. automaattinen puristuksenalennin — helpottamaan käynnistämistä kovissakin pakkasissa. Varmatoiminen Bosch-vauhtipyörämagneetto. Dynaamisen tasapainotuksen etuna miltei tärinätön käynti.

Lynx kelkat, myynti malleittain / kpl, myyty kalenterivuoden 1976 aikana. Myyty 1975, 1976 ja 1977 malleja!

1976

Suomi	
Lynx 320	107
Lynx 320, jatkoperä	104
lYNX 330	3
Lynx 330, jatkoperä	33
Lynx 420	19
Lynx 420 korkea	8
Lynx 520 J	88
Lynx 520 JP	134
Lynx 520 JV	2
Lynx 535 J	12
Lynx 535 JP	53
Lynx 535 JV	53
Lynx 535 YV	29
Lynx 635 TPK	3
Lynx 635 JV	119
Terri 30 / Velsa	20
Terri 30 / Valmet	19
Terhi 10	94
Terhi 30	29
Terhi 30 J	120
Metsänlannoitus yksikkö	16
Käytettyjä	7
Yhteensä	1072

Ruotsi	
Lynx 300 mallit	102
Lynx 500 mallit	117
Lynx 635 JV	81
Terri 30	14
Terhi 10	42
Yhteensä	356
Muut maat	
Lynx 300 mallit	62
Lynx 500 mallit	17
Lynx 600 mallit	6
Terri 30	14
Yhteensä	99

Valmistettu kalenterivuoden 1976 aikana	
Lynx 320	43
Lynx 320 J	108
Lynx 330 J	177
Lynx 420	4
Lynx 520	157
Lynx 535	287
Lynx 635	256
Metsänlannoitus yksikkö	16
Terhi 10	239
Terhi 30	27
Terhi 30 J	124
Auton perävaunu Velsa 500	50

Myydyt kelkat 1976

Merkki	Edustaja	Kpl	%
Lynx	Hankkija	745	26,9
Ockelbo	SOK	615	22,2
Winha	Kesko	663	23,9
Ski-Doo	Laatuvaunu	310	11,2
Yamaha	Arwidson	220	7,9
Terhi	Korpivaara	180	6,5
Sno-Tric		40	1,4
Evinrude	Maritim	-	-

Tilasto: Suomen vene-ja moottoriyh-distyksen ja tullitilastojen perusteella.

Leveätelainen moottorikelkkauutuus

Kotimainen moottorikelkkateollisuus on nykyisin keskittynyt lähinnä vaativaan ammattikäyttöön soveltuvien kelkkamallien kehittämiseen. Nyt maamme suurimman moottorikelkkavalmistajan, Velsa Oy:n mallistoa on tullut täydentämään leveätelainen kelkkauutuus — Lynx 635, joka on suunniteltu raskaisiin työtehtäviin, mm. tukkien, pylväiden ja työlaitteiden kuljetukseen. Tämä uudentyyppinen järeä työkelkka on herättänyt kiinnostusta myös ulkomailla ja esim. Ruotsiin sitä on tilattu jo 250 kappaletta.

Soveltuu raskaisiin vetotehtäviin

Raskaisiin vetotehtäviin kelkan tekee soveliaaksi sen yhtenäinen, 60 cm leveä telamatto, jolla on suuri pintakosketus sekä vakiovarusteisiin lukeutuva vaihdelaatikko ja joustava jatkoperä. Vaihteistossa on vapaa ja peruutusvaihde sekä kaksi vaihdetta eteen, joista toinen on työvaihde ja toinen normaaliin ajoon. Voimanlähteenä on 2-sylinterinen, 35 hv:n Kohler. Kelkassa on mekaaniset, ilmajäähdytteiset levyjarrut ja hätäkatkaisin.

Joustava jatkoperä säädettävissä

Kelkan joustavassa jatkoperässä on uutuutena, että kuljettaja voi nyt itse säätää jatkoperän liikkeen ja telanpaineen maata vasten kulloistenkin maasto- ja luomiolosuhteiden mukaan. Raskaalla lastilla ja kovalla alustalla jatkoperään vaikuttavat jouset jännitetään, kun taas pehmeällä lumella jännitystä vähennetään. Jouset on varustettu hydraulisilla iskunvaimentimilla, jotka tekevät ajosta tasaisen.

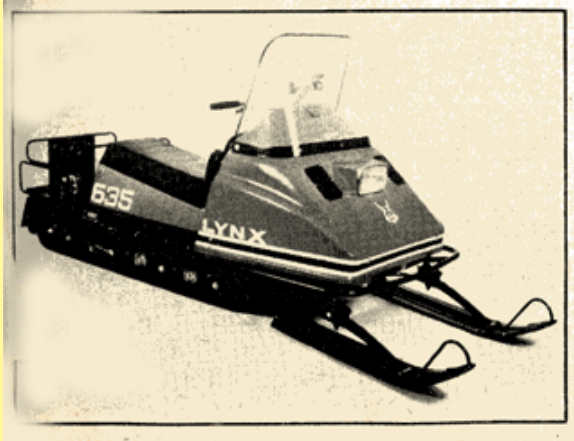
Uusia rakenneratkaisuja

Myös kelkan rakenteessa on sovellettu uusia ratkaisuja. Runkorakenne on avoin: sivulevyt eivät peitä telaa ja teliä. Lumi ei tämän johdosta pääse paakkuuntumaan telastoon, vaan lentää sivuille. Koko runko on yhtenäistä rakennetta.

TL

Tekniset tiedot

Moottori	Kohler K 440-2AMS 2-syl.
teho	35 hv (26,3 kW)
sylinteritilavuus	436 cm³
käsikäynnistys	
Vaihdelaatikko	2 eteen, vapaa, peruutus
Pituus	2 890 mm
Leveys	990 mm
Korkeus	1 150 mm
Paino (tankki täynnä)	265 kg
Telamatto	600 × 3.700 mm, yhtenäinen kuminen ilman jatkoskappaleita
Polttoainetankki	17 l
Sähköjärjestelmä	12 V/100 W



Yhtenäinen, 60 cm leveä telamatto, vaihdelaatikko sekä joustava jatkoperä tekevät Lynx 635:stä raskaisiin olosuhteisiin soveltuvan vetojuhdan.

Kotimainen kelkkakanta kehittyy

Kun moottorikelkka ilmestyi suomalaiseen talvimaisemaan 1960-luvun lopulla, pidettiin sitä yleisesti lähinnä hiihto- ja lomakeskuksiin soveltuvana hupivälineenä. Nyttemmin ovat käsitykset moottorikelkasta jyrkästi muuttuneet. Yhä useamman ammattikunnan piirissä pidetään moottorikelkkaa korvaamattomana työvälineenä liikuttaessa talviaikaan tiettömillä erämaataipaleilla.

"Moottorikelkan merkityksen lisääntyminen työelämässä on asettanut kasvavan vastuun valmistajan harteille", toteaa tuotepäällikkö Pekka Saari Velsa Oy:stä, joka on suurin kotimainen moottorikelkkatehdas. "Käyttäjäkunta vaatii luonnollisesti kelkoilta yhä pitemmälle vietyä tekniikkaa ja ominaisuuksia, jotka on suunniteltu nimenomaan meikäläisiin maasto- ja sääolosuhteisiin. Tässä suhteessa kotimaisella valmistajalla on mielestäni etulyöntiasema ulkomaisiin nähden. Joskus suoraan sanoen ihmetyttää, että ulkomaisia kelkkoja tuodaan edelleen maahan varsin runsain määrin.

Olemme valmistaneet Velsa Oy:ssä moottorikelkkoja vuodesta 1968 lähtien, yhteensä lähes 10 000 kelkkaa", kertoo Saari. "Mallisto on vuosien varrella monipuolistunut ja teknisesti kehittynyt. Tänä päivänä mallivalikoimamme kattaa kaikki lumiajoneuvotyypit nopeakulkuisista kapeatelaisista kelkoista aina järeään telamaasturiin asti."

Uudet mallit

"Tasaisella maaperällä kulkee kelkka kuin kelkka, mutta kun lähdetään vaikeakulkuiseen maastoon, jota peittää paksu, upottava lumikerros ja vedettävänä on raskas kuorma, niin silloin vasta kelkan ominaisuudet todella punnitaan", toteaa ins. Heikki Mikkola, joka on toiminut Lynx-kelkkojen tuotekehittelijänä jo useamman vuoden ajan.

"Täksi talveksi on tullut markkinoille uusi mallistomme. Siinä on toteutettu lukuisia täysin uudentyyppisiä teknisiä ratkaisuja, joilla on parannettu tuntuvasti kelkkojen kulkuominaisuuksia. Lynx 635 on kokonaan uusi malli ja tunnetun kapeatelaisen 300-sarjan kelkat ovat täysin uusiutuneet. Leveätelainen Lynx 635 on tähän asti suurin kotimainen moottorikelkka. Se on suunniteltu todella raskaisiin työtehtäviin, mm. tukkien, pylväiden ja työlaitteiden kuljetuksiin. 300-sarjan kelkat ovat taas nopeakulkuisia ja ne soveltuvat yhteysvälineiksi poromiehille, rajavartiostolle ja muille sellaisille ammattikunnille, jotka joutuvat liikkumaan erämaass: nopeasti paikasta toiseen."

Ajo-ominaisuudet kehittyvät

Lynx 300-sarjan kelkoissa on syvävedetty, yhdestä kappaleesta puristettu keula, joka parantaa tuntuvasti kan kulku-ominaisuuksia paksussa lumessa. Kun keulaa ei ole rakennettu hitsaamalla useita peltikappaleita yhteen, ei myöskään ole hitsaussaumoja, jotka hankaisivat vastaan kelkkaa kallistettaessa. Muitakin lumivastuksia näissä malleissa on mahdollisimman vähän.

Lynx 635:n tekee soveliaaksi sen yhtenäinen, 60 cm leveä telamatto, jolla on suuri pintakosketus sekä vakiovarusteisiin lukeutuvat vaihdelaatikko ja joustava jatkoperä. Vaihteistossa on vapaa ja peruutusvaihde sekä kaksi vaihdetta eteen, joista toinen on työvaihde ja toinen normaaliin ajoon. Voimanlähteenä on 2-sylinterinen, 35 hv:n Kohler. Kelkassa on mekaaniset, ilmajäähdytteiset levyjarrut ja hätäkatkaisin.

Joustava jakoperä on ins. Mikkolan mielestä tärkein keksintö työkäyttöön tarkoitettujen moottorikelkkoj alalla. Uusissa malleissa voi kuljettaja nyt itse säätää jatkoperän liikkeen ja telanpaineen maata vasten kulloistenkin maasto- ja lumiolosuhteiden mukaan.

Telamaastureita ja monipuolisia lisävarusteita

Kelkkojen ohella valmistetaan Velsassa telamaastureita, jotka soveltuvat ympärivuotiseen käyttöön moottorikelkan ollessa puhtaasti lumiajoneuvo. Telamaasturi on kelkkaa järeämpi ja sille on löydetty useita erilaisia käyttömahdollisuuksia työelämän piirissä. Telamaasturia on käytetty mm. metsänlannoituksessa ja myös Puolustusvoimat on havainnut sen edut.

Tärkeällä sijalla Velsan tuotantoohjelmassa ovat myös telamaastureihin ja kelkkoihin liitettävät lisävarus-

Lehtiartikkeli: Hankkija, Saroilta, joulukuu 1976

Vuosimalleissa 1977 on ensimmäistä kertaa päättömaksi tehdyt Nokian telamatot

Insinööri Heikki Mikkola on toiminut Lynx-kelkkojen tuotekehittelijänä jo vuosien ajan. Työuraa taustalla uusien kelkkojen valmistumista kokoonpanolinjalta.

Uusissa kelkkamalleissa on yhtenäinen runko. Kuvassa runkojen hit

tee[illegible]otka tekevät näistä lumiajoneuvo[illegible] monipuolisia työjuhtia. Näitä lisävarusteita ovat mm. latuhöylä laduntekoa varten, metsälannoitteenlevitin sekä valikoima rekiä erilaisiin käyttötarkoituksiin.

Kelkkoja vientiin

"Tuotantoamme arvostetaan tänä päivänä myös maamme rajojen ulkopuolella. Lähes puolet Velsan kelkkatuotannosta menee vientiin", kertoo tuotepäällikkö Saari. "Myös tämän kevään uutuusmallia, Lynx 635-kelkkaa on tilattu Ruotsiin jo 250 kappaletta. Ruotsi ja muu Skandinavia ovat tärkeimpiä vientimaitamme, mutta myös Keski-Eurooppaan ja Neuvostoliittoon on mennyt varsin huomattavia määriä kelkkoja."

"Tuotekehittelylle uhrataan Velsa Oy:ssä paljon. Jokaista kelkkamallia, joka lähtee sarjatuotantoon, testataan ensin [illegible]kän aikaa prototyyppinä. Tuote[illegible]ttelyssä ovat olleet tiiviisti mukana auttamassa kelkkojen käyttäjät, etenkin poromiehet sekä myös Hankkija", toteaa ins. Mikkola.

"Yhteytemme käyttäjäkuntaan sekä k[illegible]oja markkinoivan Hankkijan k[illegible] että suoraan tehtaalta on jatkuvasti tiivistynyt. Mahdollisista teknisistä puutteista saadaan heti tieto ja korjauksiin voidaan välittömästi ryhtyä.

Runsaat kaksi vuotta sitten Velsa Oy:stä tuli Valmetin tytäryhtiö ja suureen konserniin kuuluminen on osaltaan antanut entistä paremmat resurssit tuotekehittelyn tehostamiseen."

Velsa Oy työllistää nykyisin n. 350 henkeä ja sen liikevaihto tulee olemaan tänä vuonna n. 35 mmk. Vuotuinen valmistuskapasiteetti on n. 2 000 kelkkaa. TL

Velsan mallivalikoima kattaa nykyisin kaikki lumiajoneuvotyypit kapeatelaisista, nopeakulkuisista kelkoista aina järeään Territelamaasturiin asti, toteaa tuotepäällikkö Pekka Saari.

Lehtiartikkeli: Hankkija, Saroilta, joulukuu 1976

1976

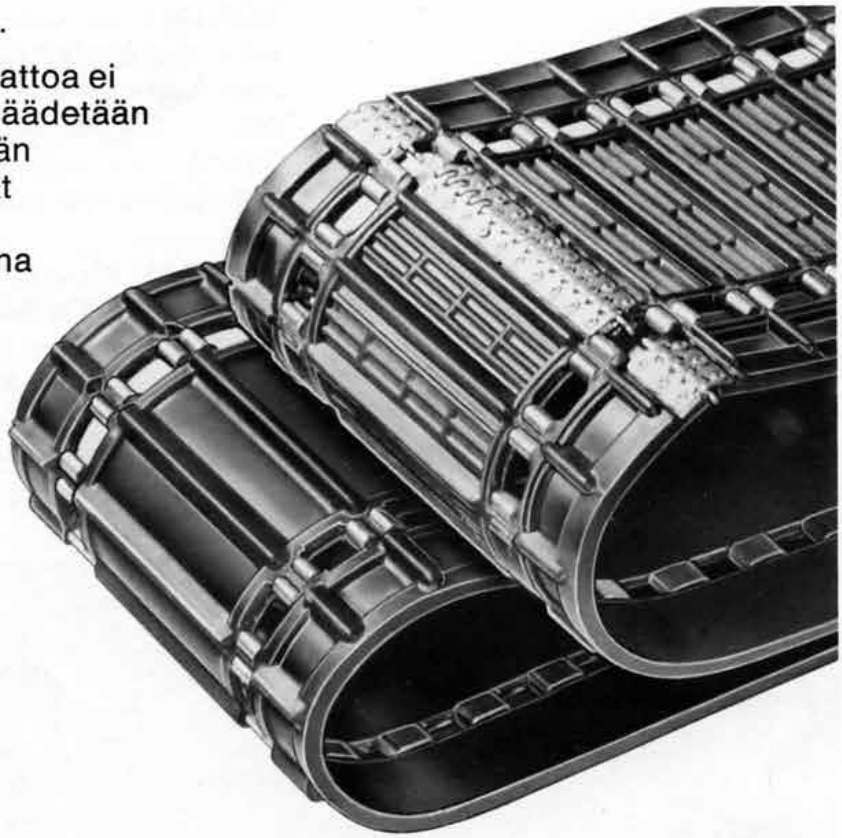
Omistaja: **Marko Tasala**

OY NOKIA AB
KUMITEHDAS

MOOTTORIKELKAN TELAMATOT

Liittimellä varustetun telamaton asennus.

Käytettäessä liittimellä varustettua telamattoa ei telistöä tarvitse purkaa. Kireyden säätö säädetään lyhyimmälle akselivälille ja matto vedetään telistön yli paikalleen. Mikäli liittimet eivät asetu lomittain käännetään telit yläasentoon. Liitos lukitaan maton mukana seuraavin liitinlangoin. Lankojen päät taivutetaan ja ylimääräinen pituus katkaistaan. Oikein asennettu liitinlanka ei työnny maton- ja vetoaukon reunan yli.
Uutta mattoa asennettaessa on syytä varmistua telirakenteen moitteettomasta kunnosta.



1976

Vuodesta 1976 taaksepäin kelkoissa oli liitoksella valmistetut Nokia telamatot

Moottorikelkkoihin saatavia tarvikkeita:

Telin hammaspyörät
Telin tukipyörät
Telamaton vetoaukon soljet
Telamaton liittimet
Telamaton liitinlangat

OY NOKIA AB
KUMITEHDAS

Jälleenmyynti: Mikonkatu 15 A, PL 166, 00101 Helsinki 10
Puh. 90-10711, telex 12-442
Teollisuusmyynti: 04260 Savio,
Puh. 90-247921, telex 12-1429

Malli: **Lynx 320 J** **Vuosi:** **1976**

LYNX

Sachs SA 290

Tillotson kaasutin, info

Omistaja: **Markku Määttä**

Pyörätelasto

38		370/74
03-3375	3HSO75	Ockelbo
41-535	Telijousi, oik. ja vas.	
37-06	Telipyörä 127 mm	
35-6205N	Laakeri 25 mm	
37-00	Vetohammaspyörä	
37-00	Takahammaspyörä	
35-UC205	Laakeri, vetoakselilla	
35-6205N	Laakeri taka-akselilla	
12-01	vetokoukku	

Omistaja: **Marko Tasala**

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 1
Jousi: 5243300
Jousi: 19-02
Prikat: 9
Peltisuksi
Muovi: 32-61
Vuotsolainen: 31-02
Ohjainkisko: ei

Omistaja:
Perttu Koivu

Malli: Lynx 420 JV, JP **Vuosi:** 1976

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 40512-101-40

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

583

Malli: Lynx 520 J, JP **Vuosi:** 1976

LYNX

Moottori

Sachs SA 290

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 5350801

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

584

Malli: Lynx 535 J, JP, JV **Vuosi:** 1976

LYNX

Moottori

Kohler 440-2AM

Kuva

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 5350801

Jännitteensäädin: **01-15402**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

Malli: Lynx 635 JV **Vuosi:** 1976

LYNX

Moottori

Kohler 440-2AMS

Kuva: Velsa esite

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telamatto Camoplast

Varaosanumero: 6350801

Powerbloc / Teo Lehtimäki Oy

ALT- korvaa alkuperäisen

15-1213A
Cal: Lynx 3
Jousi: 5243302
Jousi: 19-01
Prikat: 60 gr

Jännitteensäädin: **01-15402**

Vuotsolaiset Suksimuovit Ohjainkiskot

Vuotsolaiset: **31-02**
Suksimuovit: **32-00**

Muut osat / Teo Lehtimäki Oy

Telaston pyörä:	37-06
Telaston jousi:	40-535
Telaston laakerit:	35-6205N
Vetoakslin laakeri:	35-UC205
Vetohammaspyörä:	37-00
Var.akselin laak:	35-UC205

586